

## SIKKERHEDSDATABLAD SBS membraner

Dato: 1. april 2014

### 1. IDENTIFIKATION AF STOFFET/MATERIALET OG AF LEVERANDØREN

**Handelsnavn.:** Svejse tagpap & svejse underpapper

**Internt navn.:**

**Leverandør.:** TechnoNICOL Corp. Vyborg

kontakt.: Andris Brenčs

Email.: andris@mida.lt

**Nødtelefon.:**

**Anvendelsesområde:** Industribrug

**Anvendelse:** Som svejsepap. Fordelagtig ved anvendelse under lave temperaturforhold.

---

### 2. SAMMENSÆTNING/OPLYSNING OM INDHOLDSSTOFFER

Indeholder:

CAS-nr.	EINECS	%	Kemisk navn:	Faremærkning
64742-93-4	265-196-4			

R-sætninger	Anm.:	Note:
-------------	-------	-------

Se punkt 16 for ordlyd af R-sætninger.

---

### 3. FARLIGE EGENSKABER

**Væsentligste farer  
mennesker og miljø.:**

for Kraftig opvarmning ved på svejsning medfører risiko for udvikling af røg/dampe og for stænk af bitumen på huden, hvilket kan forårsage forbrændinger.  
Røg kan irritere luftveje, øjne og hud.

**Symptomer:**

#### 4. FØRSTEHJÆLP

<b>Indånding.:</b>	Frisk luft
<b>Hud.:</b>	Se under "Forbrænding"
<b>Ved hud irritation.:</b>	Vask med vand og sæbe.
<b>Øjne.:</b>	Ved øjenirritation kan lindres ved at skylle øjnene med vand. Ved stænk i øjnene.: "Se under forbrænding"
<b>Indtagelse.:</b>	Ikke aktuelt

#### **Forbrænding:**

Afkøl straks med vand. Hold det forbrændte ned i en spand vand eller hæld vand over hele tiden. Køligt rindende vand lindrer bedst. Fjern løstsiddende tøj, sko eller handsker ved det forbrændte område. Bliv ved at køle med vand, også under evt. transport og ventetid (tag evt. en spand vand med). Bliv ved med at afkøle til smerterne er væk, det kan tage flere timer. Lad bitumen sidde. Se i øvrigt instruktionen på kortet "Førstehjælp ved asfaltforbrændinger" (udarbejdet af Asfaltindustriens BST). SVEJSEPAP SBS

---

#### 5. BRANDBEKÆMPELSE

**Egnede slukningsmidler:** Slukningsmiddel afstemmes efter omgivelserne.

**Slukningsmidler som ikke må anvendes:**

**anvendes:**

**Særlige farer:**

**Personlige værnemidler:**

**Generelt:** Produktet er brændbart

---

#### 6. FORHOLDSREGLER OVER FOR SPILD VED UHELD

**Sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personer.:**

**Sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af miljøet:**

**Metoder til oprydning.:**

**Generelt.:** Ingen særlige forholdsregler, se pkt. 13

---

## 7. HÅNDBTERING OG OPBEVARING

**Håndtering:** Undgå indånding af røg/dampe.  
Undgå hud kontakt med varm bitumen (ved svejsning)

**Opbevaring:** Opbevares tørt og beskyttet mod sol.

---

## 8. FORHOLDSREGLER VED BRUG EKSPONERINGSKONTROL/PERSONLIGE VÆRNEMIDLER

<b>Beskyttelse af åndedrætsorganer</b>	Åndedrætsværn skal være til rådighed på arbejdsstedet. Sørg for god ventilation.
<b>Beskyttelse af hænder Brug handsker.</b>	Sørg for god hygiejne.
<b>Beskyttelse af øjne</b>	
<b>Beskyttelse af huden</b>	

Generelt Tagpappet må ikke opvarmes for kraftigt, da dette medfører risiko for stænk af bitumen og risiko for en unødvendig røgdudvikling samt en kvalitetsforringelse.

Ved svejsning af tagpap i lukkede rum eller ved utilstrækkelig ventilation/stillestående luft udendørs, skal man anvende åndedrætsværn med A2P2 kombinationsfilter.

Vand og rensningsmiddel skal medbringes, hvis arbejdet ikke foregår nær skurvogn eller samlingssted.

Vask hænder før pauser, måltider, toiletbesøg og efter end arbejde. Brug mild sæbe og vand efterfulgt af fed creme.

---

## 9. FYSISK-KEMISKE EGENSKABER

<b>Fysisk tilstand.:</b>	Fast Brandfarligklasse: -
<b>Farve.:</b>	Sort eller camouflaged farvet Eksplosionsgrænse: -
<b>Lugt.:</b>	
<b>Blandbar med vand.:</b>	
<b>Opløselighed.:</b>	
<b>Viskositet.:</b>	
<b>Flammepunkt.:</b>	
<b>Vandopløselig.:</b>	Uopløselig
<b>Massefylde.:</b>	1 g/cm <sup>3</sup>

## 10. STABILITET OG REAKTIVITET

**Stabilitet.:** Produktet er stabilt ved anvendelse efter leverandørens anvisninger.  
**Reaktivitet.:**  
**Ophedning.:** Ved meget kraftig opvarmning kan røgudviklingen være sundhedsfarlig.

---

## 11. SUNDHEDSFARLIGE EGENSKABER

**Indånding.:** Meget kraftig opvarmning medfører udvikling af røg/dampe, som under dårlige ventilationsforhold kan virke irriterende på luftveje.  
Indånding af høje koncentrationer af bitumen røg gennem lang tid medfører bronkitis eller andre luftvejsproblemer.  
**Hud.:** Risiko for forbrændinger.  
Røg og dampe, der fortættes på huden kan medføre irritation.  
**Øjne.:** Røgen kan medføre øjenirritation: Se under "Indånding"  
**Indtagelse.:**

**Generelt.:**

---

## 12. MILJØOPLYSNINGER

Kort- og langtidsvirkninger på Lad ikke spild eller rester ligge i naturen. Anses ikke for at være skadeligt.

Økotoksiciteten.:

Mobilitet.:

Nedbrydelighed.:

Ikke nedbrydeligt.:

Akkumulering.:

Generelt.:

LogPow.:

---

**13. BORTSKAFFELSE** Produktet betragtes ikke som farligt affald.

Spild og rester bortskaffes efter kommunens anvisninger.

**EAK-kode: 17 09 04 Affaldsfraktion: 60.00 Kemikalieaffaldsgruppe**

---

## 14. TRANSPORTOPLYSNINGER

**ADR/RID**

<b>UN-no</b>	<b>Klasse Emballagegruppe</b>	<b>Farenr.</b>	<b>Teknisk navn</b>
--------------	-------------------------------	----------------	---------------------

**IMDG**

<b>UN-no</b>	<b>Klasse Emballagegruppe</b>	<b>EmS</b>	<b>MP</b>	<b>Teknisk navn</b>
--------------	-------------------------------	------------	-----------	---------------------

**IATA**

<b>UN-no</b>	<b>Klasse Emballagegruppe</b>	<b>Teknisk navn</b>
--------------	-------------------------------	---------------------

---

**15. MÆRKNING/ANVENDELSESBEGRÆNSNING M.V. OPLYSNING OM REGULERING**

Generelt Ingen ifølge Miljøministeriets mærkningsregler Symboler

**Indeholder.:**

**R-sætning.:**

**S-sætning.:**

**Særlig mærkning.:**

**MAL-kode.:**

**Anvendelses  
begrænsning.:** Ingen særlige

Krav om  
uddannelse:

Arbejdet må i henhold til asfaltbekendtgørelsen kun udføres af personer, som enten har gennemgået en særlig uddannelse, eller som er instrueret af en uddannet person. Medarbejderne skal være orienteret om indholdet af sikkerhedsdatabladet, som skal forefindes på arbejdsstedet.

---

**16. ANDRE OPLYSNINGER**

**R-sætninger i punkt 2.:**

**Generelt**

**Afsluttende bemærkning**

**Ændringer.:** Ændringer i punkt 1